

Bataille européenne autour des carburants verts

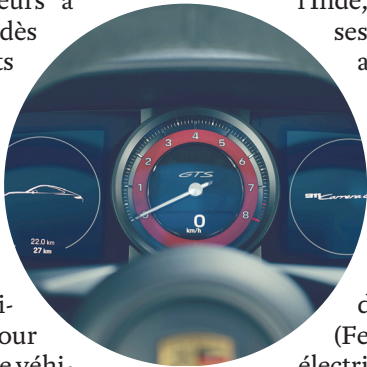
MOBILITÉ • La controverse autour du bannissement des véhicules à moteur thermique en 2035 n'est pas terminée. Plusieurs pays n'acceptent pas ce diktat.

L'Allemagne et l'Italie, rien que ça! Ces deux pays ne veulent pas d'un arrêt total des moteurs à essence ou au diesel dès 2035. Ils sont rejoints par la République tchèque, la Pologne et la Bulgarie... pour le moment. L'Allemagne votera cette interdiction à la condition que les carburants synthétiques soient admis pour certaines catégories de véhicules. On sait que la France, selon un de ses ministres, veut la faire plier, ce qui reste de l'ordre de la déclaration.

Les enjeux
Le patron de Porsche Oliver Blume, également au directoire du groupe Volkswagen (VW, Porsche, Skoda, Seat, Bugatti, Lamborghini, Ducati, etc.) a une vision pragmatique. Il a déclaré dans une conférence: «En Europe, nous électrifions les voitures très rapidement parce que nous disposons de l'infrastructure nécessaire. Mais si l'on

pense à des continents comme l'Amérique du Sud, l'Afrique et l'Inde, je suis sûr que les choses ne se passeront pas aussi rapidement. Par conséquent, il sera certainement utile d'envisager une action climatique au niveau mondial.» Porsche commercialise des autos hybrides rechargeables (Ferrari également) et des électriques. Pour la marque sportive allemande toutefois, la fameuse et iconique 911 devrait pouvoir être encore longtemps entraînée par un moteur à essence. Même réflexion chez Ferrari. Question de

sensations de conduite. Porsche a d'ores et déjà construit une usine produisant des e-fuels au Chili. Les opposants notent que la production des carburants synthétiques (à base de CO2 notamment) exige beaucoup d'énergie verte, qui pourrait être utilisée dans des voitures électriques. Voilà qui relève d'une vision très locale. Produire des e-fuels en Islande avec la géothermie, en Afrique avec du soleil, serait certainement une bonne idée, le transport étant réglé, puisqu'équivalent au pétrole actuel. De plus, une grande partie de l'élec-



Ferrari a déjà cédé à l'hybridation, avec sa 296 GTB, mais le moteur à essence devrait subsister. En médaillon, le patron de Porsche et VW, Oliver Blume. DR



tricité renouvelable est inutilisée (éoliennes) et pourrait être mise à contribution. La Formule 1 va passer au carburant synthétique en 2026. Cela ne réduira guère ses émissions de CO2, dues aux transports des voitures, des personnes et des spectateurs, mais cela prouvera la faisabilité du système.

de carbone est capturé dans l'air (ou dans des usines comme les cimenteries) et synthétisé avec de l'hydrogène produit par catalyse au moyen d'électricité renouvelable. Ces hydrocarbures émettent du CO2 lorsqu'ils sont utilisés, mais comme ils en sont issus, on les considère comme neutres sur le plan climatique... ou quasiment. Ce processus produit en parallèle des matières premières pour l'industrie chimique, un peu comme le pétrole actuellement. ■

Gil Egger



VIE D'ICI

De l'école au monde professionnel

FORMATION • LIFT propose aux jeunes qui s'engagent volontairement en dehors de leur temps scolaire de se familiariser avec le monde du travail, par des expériences concrètes en entreprise, ce qui permet d'améliorer leur orientation et leurs projets. Pour féliciter les quelque 150 jeunes participants, une fête a eu lieu au théâtre Arsenic, la semaine dernière et a compté avec la présence du conseiller d'État Frédéric Borloz, qui a déclaré: «En participant au projet LIFT, les jeunes ont manifesté leur volonté de s'engager dans une voie professionnelle exigeante. Grâce aux entreprises qui les ont recrutés, ils peuvent envisager leur avenir sous un jour nouveau». ■

- 1. Le municipal David Payot est entouré de Barrozinho, Kurtis et Raphaël.
- 2. Aude Métral, responsable de projet, avec Lara et Esteban.
- 3. Eda, Melanie et Marie-Laure Bovard.



Photos: Valdemar Verissimo, pour toute commande 079 204 16 17. Toutes les photos de ces événements sont à découvrir sur www.lausannecites.ch



FESTI Léman

EVIAN
26, 27 & 28
MAI 2023

VILLAGES ÉVÉNEMENTIELS THÉMATIQUES
CONCERTS, SPECTACLES, ANIMATIONS
ACTIVITÉS NAUTIQUES

ENTRÉE LIBRE

Programme

www.festi-leman.ch

Partenaires: evian, CGN, La Région, ville Evian

LausanneCités partenaire presse

OBJECTIF PROMOTION

LS vs XAMAX

12.05.23 | 20H15
STADE DE LA TUILIÈRE